

Pflegeanleitung für Bootsverdecke

1. Einleitung

2. Das Wichtigste zuerst

3. Pflege

a. Tuche

b. Polyglasfenster

c. Verschluss-Systeme

d. Spannsysteme

4. Transport

5. Winterlager

6. Reinigung

7. Reinigung von Schimmel und Spaak

1. Einleitung

Lieber Kunde,

danke, dass Sie sich für ein Verdeck von **wetterfest** entschieden haben! Damit Sie lange Spaß an Ihrem Verdeck haben möchten wir ihnen noch ein paar wichtige Hinweise und Tipps auf den Weg geben.

Diese Pflegeanleitung ist nicht für alle Materialien gültig und bevor Sie an Ihrem Verdeck Pflegemaßnahmen vornehmen, nehmen Sie bitte Kontakt mit uns auf.

2. Das Wichtigste zuerst

Das Verdeck sollte niemals...

- beim Transport montiert sein (außer Transportverdecke).
- mit Hochdruckreiniger oder lösungsmittelhaltigen Reinigern gesäubert werden.
- Schneelasten ausgesetzt sein (auch Winterpersenning).
- an scharfkantigen Stellen scheuern oder Kontakt haben.
- nass oder feucht verstaut oder länger weggepackt werden.
- beim Zusammenlegen gefaltet werden.
- mit offenen Verschluss-Systemen im Regen stehen.

Das Verdeck sollte immer...

- jährlich mit Spezialreiniger auf der Innen- und Außenseite gereinigt werden, um Schimmel und Spaabildung durch Schmutzablagerungen zu verhindern.
- jährlich nach der Reinigung mit Schmutz- und Gewebeschutzmittel nachbehandelt werden.
- ausreichend belüftet sein.
- bei Rissen und Beschädigungen umgehend fachmännisch repariert werden.
- im Winter (außer Winterpersenning) abgebaut und an einem trocknen, mäusefreien Platz gelagert werden (nicht Garage).

3.a. Pflege Tuche

- Reinigung von Verschmutzungen siehe Pflegeanleitung.
- Befestigen Sie ihr Verdeck immer mit allen, für den korrekten Aufbau vorgesehenen Befestigungsteilen, Gefahr von Wasserdellen im Tuch.
- Vermeiden Sie das Scheuern von losen Verdeckteilen.
- Verdeck nicht unnötig der Sonne aussetzen.
- Offenen Nähte oder Löcher sollten sofort fachgerecht repariert werden!

3.b. Pflege Polyglasfenster

- Vor dem eigentlichen Reinigen Fenster mit viel Wasser abspülen, um grobe Schmutzpartikel zu entfernen.
- PVC-Fenster nur mit weichem Tuch und speziellem PVC-Reiniger oder mit Neutralseife reinigen.
- Bei PVC-Fenstern gilt nur reinigen wenn wirklich notwendig.
- **Niemals** lösungshaltige Reiniger wie Fensterreiniger benutzen.

3.c. Pflege Verschluss-Systeme

Reißverschlüsse

- Reißverschlüsse nicht knicken oder mit zu viel Kraft bedienen. Zum Beispiel erst Reißverschluss schließen dann Knöpfe schließen.
- Bei Gebrauch am Salzwasser regelmäßig Schieber mit Süßwasser ausspülen.
- Bei Reißverschlüssen zweimal im Jahr mit einem Kerzenstumpf über die Zahnung reiben, um die Gleitfähigkeit zu erhalten.
- Nicht benutzte Reißverschlüsse mindestens einmal im Jahr öffnen und schließen, um die Gleitfähigkeit zu gewährleisten.

Tenax- Knöpfe

- Tenax-Knöpfe sollten immer am äußeren Rand des Knopfes angefasst und über den Stift gebracht werden. Darauf achten, dass sich der Knopf von selber schließt, d. h. ohne Druck auf den Kopf des Knopfes. Werden die Tenax-Knöpfe durch Druck auf den Kopf geschlossen verbiegen sich die inneren Schließfedern und der Knopf funktioniert nicht mehr. Defekte Knöpfe sollten sofort ausgetauscht werden.

Spannsysteme

- An Verdeck angebrachte Spannsysteme dienen zur Ausrichtung und Fixierung der Plane. Bitte beachten Sie, dass die Systeme nur durch einen optimalen Einsatz auch eine lange Haltbarkeit garantieren.
- Übermäßiges Spannen der Gurte führt zu vorzeitiger Materialermüdung, sowohl an der Spannvorrichtung selber, als auch an den fixen Befestigungspunkten an Ihrem Boot.
- Ein nicht ausreichendes Spannen der Gurte kann zu Wasserdellen führen, welche irreparabel sind.

4. Transport

- Wir empfehlen grundsätzlich **kein Verdeck** beim Transport der Boote aufgebaut zu lassen, außer spezielle Transportverdecke. Da beim Transport nicht nur Fahrtwind entsteht, sondern zum Beispiel durch entgegen kommende Fahrzeuge auch Sog und Druck. Daher übernehmen wir keine Gewährleistung für entstandene Schäden.
- Beim Transport mit einer Transportpersenning ist darauf zu achten, dass alle Verschlüsse richtig fixiert sind. Nach einer kurzen Strecke empfiehlt sich eine Nachkontrolle.

5. Winterlager

- Hafepersenning und Vollpersenning komplett schließen (Außenlager). Im Frühjahr säubern und mit Gewebeschutz behandeln.
- Camperverdecke sollten im besten Fall im Winter abgebaut werden und vor dem Einwintern gesäubert und mit Gewebeschutz behandelt werden. Einlagern gerollt oder bei viel Platz flach ausgelegt.
- Einlagerung nur im getrockneten Zustand!
- Verdeck nicht in ungeheizten Räumen lagern, große Schimmelgefahr. Auf Mäuse achten.
- Bei Lagerung in Hallen mit Verdeck (nicht zu empfehlen) sollte ein Seitenteil komplett geöffnet sein und die Motorraumklappe auch. Damit die Restfeuchtigkeit immer ausdunsten kann.
- Für alle Standardverdecke gilt, dass sie nicht für Schneelasten geeignet sind. Persenninge brauchen eine spezielle Konstruktion um Schneelastsicher zu sein.

6. Pflegeanleitung für Verdecke von wetterfest

- Schmutz oder Staub kann durch sanftes Staubsaugen ggf. mit einem weichen Bürstenaufsatz entfernt werden.
- Auch muss das Verdeck innen regelmäßig mit einer weichen Bürste (Kleiderbürste) abgebürstet werden, um auch nicht sichtbare Ablagerungen zu entfernen. Wichtiger Schimmelschutz.
- Bei stärkerer Verschmutzung Außen, Verdeck mit Wasser abspülen und mit weicher Bürste und fließendem Wasser reinigen. Hier kann auch problemlos Neutralseife oder Feinwaschmittel zu Hilfe genommen werden. **Bitte an die Natur denken!**

Jährliche Einwinterungsreinigung

- Verdeck auf einem geeigneten sauberen Platz auslegen und Innen und Außen mit Neutralseife reinigen. Anschließend mit klarem Wasser kurz abspülen. Trocknen und mit Gewebeschutz nachbehandeln. Gewebeschutz verhindert das schnelle Verschmutzen Innen und Außen. Achtung Polyglasfenster sollten nicht mit Gewebeschutz behandelt werden.
- Verdeck richtig trocknen und wie bei Winterlagerung beschrieben lagern.

7. Reinigung von Schimmel und Spaak

- Bevor Sie mit der Reinigung beginnen informieren Sie sich über das Verdeckmaterial beim Hersteller Ihres Verdeckes. Pflegeempfehlungen beachten.

Wichtige Infos zu Stockflecken:

- Stockflecken sind nicht nur ein optisches Problem, sondern sind auch gesundheitsschädlich! Sollte trotz vorher beschriebener Pflege, es zu ersten Anzeichen von Stockflecken kommen, sollten Sie sofort handeln und die Stockflecken entfernen.

Wie entstehen Stockflecken:

- Durch die hohe Luftfeuchtigkeit an Gewässern finden die Schimmelpilze zusammen mit Schmutzablagerungen am Verdeck idealen Nährboden. Da heute nach aktuellen EU-Gesetzen auch keine Breitbandfungizide mehr zum Einsatz kommen (auch giftig für Mensch und Tier), muss durch verbesserte Pflege der Schimmelpilz bekämpft werden. Siehe Pflegeanleitung für Verdecke. Schimmel kann erst nach langer Zeit auftreten oder auch schon nach kurzer Zeit. Gründe hierfür sind, wie intensiv das Boot genutzt wird (Kochen, Rauchen, Übernachten) aber auch, ob schon Schimmelsporen im näheren Umfeld vorhanden sind (ältere Boote die schon Schimmelbefall hatten) oder Nachbarboote mit Schimmelbefall.

Entfernen von Stockflecken:

- Für die Entfernung gibt es je nach Material und Farbe verschiedene Spezialreiniger. Daher vorher Kontakt mit Ihrem Bootssattler Ihres Vertrauens aufnehmen, um die richtigen Reinigungsmittel anzuwenden. Nach einer Intensivreinigung (normalerweise im 6. oder 7. Lebensjahr ihres Verdeckes) sollten zu dem die Nähte kontrolliert und eventuell nachgenäht werden. Nach einer Stockfleckenentfernung wird auf jeden Fall ein Gewebe und Schimmelschutz Innen und Außen auf das Verdeck aufgebracht.